

明治44年に蘇我～木更津間の
鉄道工事が始まりました。

1912年(大正元年)
8月21日
誕生
111年
木更津駅開業



▲駅前広場 昭和40年代

始めは西側からしか
出入りできませんでした。
昭和45年の工事で
東側からも出入り
できるようになりました。



駅から800mの位置には
港が広がり
全国的に見ても駅と港が
ここまで近いのは
珍しいそう。

▼駅前ロータリー夜景 昭和36年

木更津駅

木更津駅

きさらづ

岩根駅

いわね

君津駅

きみつ

今の場所じゃなかった説

明治44年に蘇我～木更津間の鉄道工事が
始まり、翌年に開通工事が完了。
当初、木更津駅の場所の候補は、岩根よりの
房総街道近くでしたが、田畑をつぶされる
ことで反対があり、町が西光寺跡を
無償で提供しました。

